

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "bacigalupo" of Jul 16th 2022, 9:17 am

wenn da 8 Leute drinsitzen, die Klima läuft und noch ein Automatikgetriebe zusätzlich Leistung klaut, dann ist das mit einem OM617 kein Spaß mehr. Mit dem M102 kommt der Fahrer wenigstens noch brauchbar voran, auch bergauf, wenn es rasch gehen muß. Ich hatte ja mal einen langen 230/8 mit Servo, Aut., und Klima (die auch lief), damit haben wir eine Hochzeit in Bamberg gefahren, rauf zu Altenburg, da mußte der M180 im ersten Gang hochgeprügelt werden, das klang nicht sehr souverän...

Mit den 200Nm des M102 dürfte das doch besser gehen.

Vor x Jahren hab ich mal eine ehemalige Berliner /8-Taxe gekauft, dessen Besitzer sich in der Rente nach Oberfranken zurückgezogen hatte. Den hab ich gefragt, wie man mit einem 230.4 Automatik Taxi fahren konnte. Er meinte nur: Mit einem Diesel kommen Sie ja bei Gelb über keine Kreuzung...

Grüße

bacigalupo