

Drehzahl SEB220 90km/h 4.Gang

Post by "bacigalupo" of Jul 13th 2022, 5:12 pm

die 280S/SE W108 ab 1969 haben gelegentlich das 5-Gang vom /8 als Sonderausstattung. Ist halt seitengesteuert.

Wer gerne zu größeren Modifikationen neigt, ersetzt in der Flosse den Kardantunnel durch den des W108 ab 1969, dann passen auch die seitengesteuerten Getriebe ab 1968. Ich kenne einen so modifizierten W110 230, der hat seit über 10 Jahren ein 717.400 5-Gang aus einem 300TD S123 drin. Fährt äußerst spaßig. Der Besitzer wollte das so, nachdem er in seinem 230 2x einen 6-Zylinder (meiner Erinnerung nach erst einen M180 und dann einen M130) durch hochtouriges Fahren auf der Autobahn totgetreten hatte. Aber wie gesagt, der Aufwand war enorm, das Ergebnis allerdings auch. Der Modifikateur ist allerdings seit 2 Jahren in Rente und will seine Ruhe haben.

Grüße

bacigalupo