Drehzahl SEB220 90km/h 4.Gang

Post by "Flossenrot" of Jul 12th 2022, 10:32 pm

Hallo Christoph,

Klaus hat schon recht, Du denkst tatsächlich über einenden Overdrive nach, die sind auch oft als Planetengetriebe ausgeführt.

Antrieb ist über den Steg, Abtrieb über das Hohlrad, Sonnenrad fest. Übersetzung ist dann $1 + \frac{\text{Zähnezahl Sonnenrad}}{\text{Zähnezahl Hohlrad}}$.

Würde z.B. bei Deinem Wunsch zu einem Sonnenrad mit z.B 16 Zähnen und einem Hohlrad von 80 Zähnen führen. Bei einem Modul von angenommen 3 wäre das dann ein Teilkreisdurchmesser von 240, mit Gehäuse und allem drum und dran wäre das dann ca. 280 mm Außendurchmesser. Üblicherweise sind Steg und Hohlrad mit einem Freilauf verbunden, so daß man bei Verbindung von Hohlrad und Sonne mit einer Reibkupplung dann den direkten Durchtrieb hat, verbindet man die Sonne mit dem Gehäuse und Hohlrad frei ist der Overdrive geschaltet.

Gab es neben den besagten Engländer auch so bei so bei Opel (E-Rekord) und natürlich bei Volvo (Amazon, P1800...)

Gruß Uli