

W108 4.5 kommt nicht auf Endgeschwindigkeit

Post by "kama92" of Jul 8th 2022, 10:21 pm

[Quote from jokecool](#)

N´Abend,

bin jetzt einen Schritt weiter.

Ich habe den Benzindruck während des Betriebs gemessen und keine Veränderung festgestellt. Er bleibt während der "Ruckelphase" konstant bei 2,1 bar.

Zum Prüfen der Zündung fehlt mir momentan die Möglichkeit, wird aber demnächst durchgeführt.

Was mir aber bei der Überprüfung der Komponenten aufgefallen ist, dass eine Zündspule Beru ZS 109 verbaut ist.

Sie benötigt offenbar einen Vorwiderstand von 1,8 Ohm.

Bei 4,5er sind aber 0,4 + 0,6 Ohm verbaut.

Ist dies eventuell des Rätsels Lösung?

Gruß Joe

Display More

Das könnte durchaus eine heiße Spur sein, wobei ja immer noch nicht klar ist, was genau zum Zeitpunkt des Ruckelns genau passiert. Ich würde trotzdem, oder genau deswegen nach dem Grundsatz „ein Fehler gefunden, einen Fehler beseitigen“ vorgehen. Das heißt, wenn ich nicht genau weiß, was die Symptome verursacht und ich bei der Fehlersuche einen solchen finde, dann wird dieser auch abgestellt. Denn es bringt meiner Erfahrung nach nichts, offensichtliche Fehler zu negieren nach dem Motto „daran kann’s nicht liegen“.

Die Spule kann es schon hinter sich haben, also mach das Ding neu, ggf. mit korrektem Vorwiderstand.

Dann gehts wieder auf Probefahrt.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.