

W116 Lenksäule ausbauen wegen defektem Zündschloss

Post by "bacigalupo" of Jul 8th 2022, 10:20 pm

also wenn grob geschlossert, sprich das Zündschloß ums Eck gebracht werden soll bzw dessen Schließzylinder, dann rate ich immer zum vorherigen Ausbau des Armaturenbretts. Das kostet zwar Zeit, schafft aber Platz, um zB den Schließzylinder ausbohren bzw die Aufnahme des Lenkschlusses ein bißchen ausweiten zu können, um das Schloß trotz des bösen Stifts abziehen zu können. Beim W116 sollte noch keine Steckerverriegelung in Stellung 0 vorhanden sein, das kam imho erst mit dem W126.

Bei eingebautem Armaturenbrett kann man schnell dasselbe sehr häßlich beschädigen, wenn man beim "Bearbeiten" des Zündschlusses mit welchem Werkzeug auch immer abrutscht. Aus Erfahrung wird man klug...

Grüße

bacigalupo