

Wie weit ist die Verblödung in Deutschland fortgeschritten?

Post by "Hendrik" of Jul 8th 2022, 2:50 pm

[Quote from josefini1](#)

"Die allermeisten werden geleast. Damit ist sichergestellt, daß der Kunde nach 2 oder 3 Jahren immer die neueste Technologie bekommt!"

Hallo,

@ Matthias....und die wollen das auch! Sehe ich an meinem Chef, Meine Idee war, dieses Liefertermin-Chip-Chaos einfach auszusitzen und den Leasingvertrag zu verlängern. Antwort: nein, Dein Auto hat 100kkm gelaufen. Dann fangen die Reparaturen an.

[Quote from ponton_ponton](#)

*) nichts verliert mehr als ein Neuwagen, sollte sich auch herumgesprochen haben, Wertminderung (und sonstiger Aufwand) liegt u.U. über den Leasingkosten. Ich hab's mir durchgerechnet. Natürlich muss man auch die Leasingangebote studieren und WAS man least. Da ist mir z.B. Marke, Farbe, Motorisierung praktisch egal. Sind eh alles gleiche Plastikautos heutzutage. Bei mir war es zuletzt ein BMW.

[Bernd](#). Ich verstehe Dein Statement nicht. Den Wertverlust beim Leasing zahlt die Leasingbank? Bei der aktuellen Situation mit Lieferterminen behaupte ich mal, ist kaufen und (mit ggfs. geringer) Haltedauer verkaufen zumindest ein Rechenexempel.

Viele Grüße,

Hendrik

P.S.: Ich wollte jetzt auch mal nen Fred kapern....

