

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "bacigalupo" of Jul 3rd 2022, 11:57 am

Hallo Heinz,

W124 lang bin ich leider noch nie gefahren, da kann ich Dir nicht mit Erfahrungen dienen. Für die Insassen ists wohl endlich komfortabel auf der mittleren Sitzreihe.

Die zwei /8-Schlächter sind ja fast schon interessant, wenn in der Technik noch ein Fünkchen Leben steckt. Abschachten und einlagern. Notfalls hast Du Tauschmaterial, um zB mal die gewünschte W108-Sitzbank oder einen originalen Triebstrang auf dem malaysischen Markt einzutauschen. Irgendein W115-Fahrer sucht vielleicht mal wieder einen Originalmotor. Interessant wären die beiden Leichen, wenn zB eine originale Servolenkung oder eine orig. Klima drin wären, oder andere seltene Sonderausstattungen. Oder orig. Colorglas. Und selbst orig. Kopfstützen vorn, auch mit verschlissenen Bezügen, werden heute gern nachgefragt, die passen ja auch in andere Baureihen. Ich würde da nochmal gründlich haubentauchen. Vielleicht sind es keine simplen 200er, sondern seltene 230.4... 115.017 statt 115.015.

Grüße

bacigalupo