

220SEb Dampfblasen?

Post by "winfried" of Jun 30th 2022, 1:55 pm

Hi Tom

Du hast es für Dich zwar gelöst, aber die Ursache kann ja trotzdem wo anders liegen.

Ich kann mir vorstellen, das der W109 6.3 ab Werk mit der ursprünglichen Positionierung der Zündspule in jedem Drehzahlbereich ruckfrei vorantrieb.

So stellt sich doch immer noch die Frage, warum wird sie vermeintlich zu heiss?