

M110 Überholung und ein paar Fragen

Post by "chimeraa" of Jun 26th 2022, 10:59 am

Hallo zusammen,

der Zylinderkopf ist mittlerweile (mit gekürzten Schrauben) montiert. Neue Nockenwellen, Kipphebel, Kette + Gleitschienen sind auch montiert.

Die Wasserpumpe wollte ich neu abdichten. Leider hat die Dichtung am Flügelrad schon vor langer Zeit versagt, dementsprechend ist die Pumpenwelle komplett verrostet und damit nicht zu retten. Zubehör-Pumpen gibt es wie Sand am Meer. Sympathischer wäre mir allerdings eine originale Pumpe. Im Moment anscheinend nur als NOS-Teil bei ebay zu finden. Die könnte ich dann allerdings neu abdichten, zur Sicherheit. Die Welle mit Lager einzeln konnte ich im Moment nirgends finden. Hat jemand aktuell Erfahrungen mit Zubehörpumpen?

Mein Auto ist ja ursprünglich ein Japaner, und hat deshalb analog den US-Fahrzeugen eine Kraftstoffverdunstungsanlage. Rüstet man hier, wie in meinem Fall, das Ölüberdruckventil an der Motor-Stirnseite nach, braucht man die Verschlusschraube A110 184 0156 für den Schlauchanschluss. Die alte müsste man kürzen und innen tiefer ausdrehen damit sie passt.





Kleiner Nachtrag noch zum Ölpumpenantrieb (Schraubenradwelle):

links alt, rechts neu A110 050 0206 (siehe Nut an der Lagerbuchse and Nut an der Welle)



Weiß jemand die Gummitülle von dem Stecker einzeln irgendwo bekommt? Ist leider im Katalog nicht als Einzelteil aufgeführt.



Gruß

Florian