

W111 220Sb Probleme bei Last

Post by "HaWa" of Jun 24th 2022, 1:26 pm

Hallo Michael,

welchen Disqualifikationsgrad auf der scheinbar nach oben offenen Unfähigkeitsskala soll der Auftragnehmer denn noch erreichen?

Es gibt so Fehlerhäufungen welche sich meiner Meinung nach eigentlich nicht zufällig ereignen können. (Normalerweise muss man dazu eine To Do Liste absabotieren)

Erinnert mich irgendwie an ein 112er Cabrio (Premiumrestauriert laut Auftragnehmer) an welchem ich nach Abarbeitung von 124 teils Betriebs und Verkehrssicherheitsgefährdenden Mängeln keinen bock mehr hatte zu Dokumentieren.

Anfangsfrage war: Da läuft Öl aus dem Getriebe, kannst du mal nachsehen.

Gruß HaWA