

Ärger mit Pertronix Ignitor

Post by "Wuff_6.3" of Jun 22nd 2022, 3:13 pm

Update:

Hab eben mit Wolf Will (Pertronix D) telefoniert, und es stellte sich folgendes raus:

- Die **8-Zylinder** Motoren benötigen eine Gesamtimpedanz (dh. Spule plus Vorwiderstand) von **1,5 Ohm**. Ab Werk (dh. mit der Kontaktzündung) hat der 6.3 aber 3,0 Ohm: 1,8 für den VWS und 1,2 für die ZS. Damit ist bei Ignitor Umbau nicht genug Strom für die Zündspule bei hohen Drehzahlen vorhanden.
- Die rote oder braune/schwarze Bosch hat zwar alleine nur 1,2 Ohm, darf aber nicht ohne VWS betrieben werden - Überlast droht.

Deswegen hab ich nun -einfach um es auszuprobieren- bei ihm eine Flamethrower I Spule (Modell 40011, mit 1,5 Ohm) bestellt. Diese wird OHNE VWS betrieben, hängt somit direkt an 12V und sollte auch bei hohen V8 Drehzahlen nicht abka... ääh..schlappmachen. Mal sehen! Ich werde berichten.

Übrigens:

4 und 6 Zylinder Motoren brauchen in Verbindung mit der Pertronix 3,0 Ohm, dh da können die Werksspule und der VWS unverändert bleiben. Man lernt nie aus....

VG Tom