

W111 220Sb Probleme bei Last

Post by "Insulaner" of Jun 22nd 2022, 11:26 am

Hallo Michael,

[Quote from MitchE](#)

123 hat wohl ein Notprogramm und schaltet 2 Zylinder ab wenn sein vorgegebener Arbeitspunkt nicht mit dem des Vergasers übereinstimmt.

mein Rat ist: schmeiß den 123 Schrott raus und baue den in der Großserie millionenfach bewahrten Originalverteiler ein. Wenn Du keine Lust auf Kontaktabbrand hast meinerwegen mit einem (einfachen) Transistorverstärker dahinter.

Also wenn ich hier immer lese was die Leute für Probleme mit diesen Wunderverteilern haben die mit künstlicher Intelligenz versuchen den Motorlauf zu verbessern und dann wenn was nicht stimmt völliges Chaos verursachen und die Fehlersuche zum Alptraum machen dann bekomme ich eine Vollmeise...

Sorry, Michael, das musste mal raus, leider hat Dein Fred dran glauben müssen. 😊

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: ja, es soll auch 123 geben die funktionieren, das interessiert mich nicht, also braucht ihr gar nicht darauf antworten.

.