

W123 230E kaufen?

Post by "HenrikBoll" of Jun 22nd 2022, 9:00 am

Hallo liebe Sternliebhaber!

Ich habe die Möglichkeit eine W123 Limo als 230E von einem Bekannten zu erwerben.

Das Fz. hat EZ 10.84, 186.000 km und ist für einen 123 sensationell ausgestattet, seht selbst:

SEIN/IHR GEBRAUCHTES FAHRZEUG MERCEDES-BENZ TYP 230 E

ERSTZULASSUNG: 18.10.84 KM-LEISTUNG CA.: 12.000
AMTL. KENNZEICHEN: LB- FAHRGESTELL-NR.: 123223-1A-

LACKIERUNG: 355 DIAMANTBLAU METALLIC
POLSTERUNG: 951 VELOURS ANTHRACIT

SONDERAUSSTATTUNG:

RBC RADIO BLPT CAS
WAB WINDABWEISER
XXX 2 HECKLAUTSPRECHER
410 SCHIEBEDACH ELEKTRISCH
428 GETRIEBE 5-GANG MITTELSCHALTUNG
430 KOPFSTUETZEN IM FOND 2-FACH
466 ZENTRALVERRIEGELUNG
504 AUSSENSPIEGEL RE. ELEKTR. EINSTELLBAR
550 ANHAENGEVORRICHTUNG
584 FENSTERHEBER ELEKTRISCH 4-FACH
591 WAERMED.GLAS M.HEIZB.HECKSCH. ESG
600 SCHEINWERFERWISCHERANLAGE
640 LEICHTMETALLRAEDER 5-FACH
682 FEUERLOESCHER MONTIERT
876 FONDBELEUCHTUNG U.TUERKONTAKT FONDTUEREN

PREIS IM 33.450,-- *bar edic*
MEHRWERTSTEUER
KAUFFREIS IM 33.450,--
(IN WORTEN: DREIUNDREISSIGTAUSENDVIERHUNDERTFUENFZIG)

ZAHLUNGSBEDINGUNGEN: IN BAR BEI UEBERNAHME
UEBERNAHMETERMIN: 19.09.85
ERFUELLUNGORT: STUTTGART
REPARATUREN / NACHLACKIERUNGEN: DAS FAHRZEUG IST UNFALLFREI.

BIS ZUR VOLLSTAENDIGEN BEZAHLUNG BLEIBT DAS FAHRZEUG EIGENTUM DES VER-
KAEUFERS. DER FAHRZEUG-BRIEF NR. 85 621 691 UND FAHRZEUGSCHEIN
WURDEN AUSGEHAENDIGT. DER KAEUFER VERPFLICHTET SICH, DAS FAHRZEUG UN-
VERZUEGLICH POLIZEILICH UMSCHREIBEN ZU LASSEN.
DER VERKAUF ERFOLGT UNTER AUSSCHLUSS JEDLICHER HAFTUNG FUER RECHTS-
UND SACHMAENDEL.

STUTTGART DEN 19.09.85

KAEUFER: VERKAEUFER:



Scheinbar ungeschweißt (hatte ich noch nicht auf der Bühne) und unfallfrei, dies aber ohne Gewähr. Technisch gut, viele Teile werden aber noch der Erstauslieferung entsprechen, also bislang keine Generalüberholung.

Zudem blüht es unter den Zigeunersicheln bereits etwas und auch leicht an ein paar anderen Stellen, Lack ist sonst eigentlich recht ordentlich, könnte man bestimmt noch optimieren. Innen recht hübsch, Velours an den markanten Stellen schon etwas ausgebleicht und der Lack auf den Holzteilen löst sich schon an der einen oder anderen Stelle. Die Räder sind auch Geschmackssache...

Nun stellen wir beide uns die Frage, was kann oder muss man dafür verlangen, so zwischen Bekannten?

Könnt Ihr uns hier eine Einschätzung geben? Auf dem freien Markt ist so ein ausgestatter 123er ja quasi nicht (mehr) verfügbar, daher keine Vergleichsmöglichkeiten.

Wir beiden wären Euch für realistische Preiseinschätzungen dankbar, ist natürlich auch immer eine Frage, was es einem selbst Wert ist.

Vielen Dank an alle 123-Spezies und Grüße aus Augsburg

Henrik