

W111 220Sb Probleme bei Last

Post by "TomB" of Jun 21st 2022, 9:07 am

Hallo Michael,

es bleibt so eigentlich nichts weiter übrig als den Kraftstoffdruck / Förderleistung zu testen um zu sehen, ob da was faul ist. Lt. Tabellenbuch 1960 müsste es bei Anlasserdrehzahl am Ausgang 0,12 - 0,16 atü sein. Eigentlich müsste man auch die Förderleistung prüfen. Ich glaube einen guten Liter pro min bei 5000 U/min Evtl. stimmt auch was mit der Tankbelüftung nicht.

Oder... ist evtl. der Verteiler verdreht? Oder der Unterdruckschlauch ist ab / defekt?

Grüße

Tom