

W111 220Sb Probleme bei Last

Post by "MitchE" of Jun 20th 2022, 9:31 pm

Grüßt euch,

ich habe endlich wieder meinen W111 aus der Werkstatt bekommen und die Probleme gehen munter weiter:

Das Fahrzeug zieht super bei niedrigen Geschwindigkeiten. Bei höheren Geschwindigkeiten merkt man wie Leistung verloren geht und ab dann läuft das Fahrzeug nicht mehr auf allen Zylindern. Maximalgeschwindigkeit ist dann nur noch ca. 80 Km/h.

Meine Vermutung ist, dass er zu wenig Sprit bekommt. Die Pumpe läuft ordentlich und der Filter ist auch nicht zugesessen. Nur fahr ich die Kiste mit immer weniger Sprit. Angefangen bei 10,8l über 10,5l über 10l und jetzt nur noch 9 Liter. Was ich auch noch entdeckt habe: der Sprit, den die Beschleunigungspumpe in den Vergaser pumpt, kam mir direkt wieder als Rauch entgegen. Soll das so sein, oder ist das ein thermisches Problem?

Angefangen hat es damit, das ich keinen Berg hoch kam. Dann bei Steigungen und jetzt sogar schon bei geradeaus Fahrten. Auf der Autobahn bei 50 ist auch nicht so dolle...

Ist super Ärgerlich, bisher war ich ohne Hänger unterwegs, aber ich habe mir soeben meinen neuen Wohnwagen in Hannover abgeholt habe und nun fürchte nicht mehr nach Stuttgart zu kommen. Kennt jemand dieses Phänomen?

Danke und Gruß,

Michael