

Fahrten ohne Ölkühler mit C126

Post by "Wuff_6.3" of Jun 18th 2022, 10:27 am

Naja, das kann jeder machen, wie er's fürs Beste hält. Eine dünne Lage Liqui Moly Antiseize (Kupferpaste) tut bei mir seit über 20 Jahren immer wieder gute Dienste, wenn Schrauben nach langer Zeit auch wieder losgehen sollen, so zB am Thermostatgehäuse, etc. Und ich mach da auch keine Wissenschaft draus, ob die Gewinde nun Alu, Stahl oder Messing sind - der Hersteller macht da keinerlei Einschränkungen:

[LiquiMoly-Kupferpaste_DE.pdf](#)

Und allemal besser als ein Gewinde abzureissen wie beim Threadstarter.

VG Tom

Aber das ist schon wieder Offtopic... 😄