

Fahrten ohne Ölkühler mit C126

Post by "Wuff_6.3" of Jun 17th 2022, 5:14 pm

[Quote from Der Oberpfälzer](#)

nicht ohne durch die notwendige brachiale Krafteinwirkung eine der beiden Verschraubungen aus dem Ölkühler zu scheren. Und das obwohl ich die Gewinde vorher stundenlang in WD40 gebadet habe. Na ja, was solls - ist halt nun passiert.

Um das zu vermeiden sind eine Heissluftpistole und ein flach geschliffener Gabelschlüssel zum Kontern sehr hilfreich.

Beim Zusammenbau etwas Kupferpaste aufs Gewinde .

VG Tom