

W116 6.9 Temperatur Autobahn

Post by "kaiser111" of Jun 11th 2022, 8:47 am

Hallo,

zumindest sollte doch jetzt klar sein , daß das die Ursache ist , meine Rostfrasspumpe sah lange nicht so schlecht aus und hatte auch so gut wie keine Leistung.Es scheint ja sogar , daß bei dir der Gegensitz auch angefressen ist.

Ich würde auch das bessere Rad aufpressen und mal sehen , alles andere ist ja sehr langwierig und das Auto steht. Das verschlissene Rad könnte dann repariert werden , da kann man nichts mehr schlechter machen.

Hier in Köln gibt es einen Schweißfachbetrieb zu dem auch alle Motorenaufbereiter gehen. Der schweißt unter anderem gerissene Zylinderköpfe mit sehr gutem Ergebnis oder für mich hat er sehr teure Sanitär-Heizungspumpen aufgearbeitet , indem er die verschlissene Rotorwelle abschneidet und dann dort eine Edelstahlwelle anschweißt. Aber das sind KEINE Geschenkartikel. Ich bin mir ziemlich sicher , dass der Stahlguss schweisbar ist. Nur für ein Flügelrad lohnt sich der Aufwand nicht .

Wenn man ein neues als Muster geliehen bekäme und dann vielleicht fünf oder mehr beschädigte Flügelräder so reparieren lassen kann , dann könnte für den Einzelnen ein bezahlbarer Preis rauskommen . Ich weiss , dass viele 6,9er fahrer das gleiche Problem haben , da müßte man sich doch zusammen tun können. Evtl sogar dann das wieder Abdrehen auf Mass bei einer normalen Dreherei machen lassen . Bei größerer Stückzahl kein Hexenwerk. Ich habe monatelang gesucht bis ich noch ein gutes Gebrauchtes bekommen habe , halte ich fast für aussichtslos.

Grüße Frank

Bilder der neuwertigen Wapu folgt n. Woche