wieder eine Ferndiagnose zum Automatikgetriebe gefragt...

Post by "David M." of Jun 8th 2022, 3:44 pm

Hallo!

Soviel hab ich schon herausgefunden: Anders als beim Benziner bleibt der Unterdruck beim Diesel ja konstant - soviel die Pumpe eben "kann".

An der ESP sitzt ein Ventil, das mit dem Weg des Regulierhebels den Unterdruck steuert - also viel bei Standgas und keiner bei Vollgas. Auf die Gaspedalstellung spricht das Getriebe auch richtig an, bei Vollgas ist die Schaltdrehzahl auch hoch.

Dann werd ich mal das WHB durchackern...

Gruß, David