

220SE qualmt trotz neuer Schaftdichtungen beim Anfahren

Post by "TomB" of Jun 7th 2022, 6:52 pm

[Quote from Daniel-MS](#)

Hallo Tom, ja es sind die weißen von Elring. Zumindest als wir die Kopfschrauben nachgezogen und die Ventile nachgestellt haben saßen die noch wo sie sitzen sollten; soweit man das durch die Ventilefedern sehen konnte. Sollte meine neue große Hoffnung mit der Membran des Getriebes sich nicht erfüllen müßte man das noch mal kontrollieren.

Gruß, Daniel

Hallo Daniel,

bei meinem Motor konnte man das nur schwer sehen, ob die Dinger noch drauf waren oder nicht wegen den zwei Federn, weiß ich jetzt nicht, ob dein Motor das auch hat. Wenn die komprimiert sind, sieht man es kaum.

Ich drücke mal die Daumen, daß es nur die Membran ist.

Grüße

Tom