

220SE qualmt trotz neuer Schaftdichtungen beim Anfahren

Post by "Cephyr" of Jun 7th 2022, 3:14 pm

... wenn es die Membrane ist, hast du leider nur das Problem lokalisiert. Vor ein paar Jahren wollte ich auch mal eine kaufen, war leider nicht mehr lieferbar. Ich glaube nicht dass sich daran was geändert hat..

In der Kleinanzeigenbucht habe ich dann mal eine komplett neue Modulierdruckeinheit kaufen können, bin aber noch nicht dazu gekommen die einzubauen. Deshalb qualmt meiner auch immer noch und und ich muss ca. alle 5000km Automatikgetriebeöl nachfüllen.

