

220SE qualmt trotz neuer Schaftdichtungen beim Anfahren

Post by "Insulaner" of Jun 7th 2022, 1:34 pm

Hallo Daniel,

der Modulierdruckgeber des Automatgetriebes ist mit einem Unterdruckschlauch angeschlossen. Wenn die Dose am Getriebe undicht ist dann kann das sein das Öl angesaugt wird; aber qualmt dann meist stark und immer. Würde aber ansonsten bei kleinem Leck passen was Du beschreibst, im Leerlauf minimalster Druck (grösster Unterdruck).

Einfach mal den Schlauch am Ansaugkrümmer oder an der Modulierdruckdose abziehen (oder hat der 220er ein Rohr?) und fahren. Schaltet dann sehr hart aber zum Testen geht das.

Viele Grüße,

Hagen

.