

# 190C W110 Benziner 80PS Solexvergaser 34PICB Optimierung

Post by "Giuseppe" of Jun 2nd 2022, 3:57 pm

Hallo Denni,

Dankeschön für Deine Einladung in den Norden! Ob ich so eine Strecke noch mal fahren werde, weiss ich allerdings nicht...

Aber man weiß ja nie...

Das Thema mit dem längeren "Orgeln" nach längerer Standzeit kenne ich auch.

Bei mir ist hier noch die originale mechanische Benzinpumpe an der Arbeit. Bei den Ponton gab es offenbar eine Pumpe mit Hebel zum manuellen Pumpen. Die wurde leider beim 190c eingespart.

Aber nach spätestens 30 Sekunden springt der Motor bei mir dann doch immer an.

Ich denke, dass einfach die Benzinleitung leerläuft.

Ein Loch beim beschleunigen hab ich nur dann, wenn ich im unteren Drehzahlbereich sehr viel Gas gebe. Aber das kommt eigentlich nur aus Versehen vor.

Ich hab ja keinen Rennwagen.



Viele Grüße,

Frank