

# 190C W110 Benziner 80PS Solexvergaser 34PICB Optimierung

Post by "MB110Denni" of Jun 1st 2022, 11:33 pm

[Quote from TomB](#)

Hmm, dieses Beschleunigungsloch kommt ja auch gerne vor, wenn die Beschleunigerpumpe nicht genug Benzin einspritzt. Das funktioniert aber gut?

Grüße

Tom

Hallo Tom,

auf die schnelle ein vergrößerter Screenshot von meiner PC Doku. In der Mitte siehst du rechts neben dem Benzinfilter eine elektrische Bezinpumpe, die der Vorbesitzer (ein Schrauber und Freund von mir) eingebaut hatte. Problem war bei ihm immer das der 190c Motor **im kalten Zustand** nur mit einem Schnapsglas Sprit in den Vergaser rein, ansprang.

Damit er nicht immer die Luftfiltergummimuffe anluften musste, kam diese Pumpe ins Spiel. Links unterm Lenkrad in der Pappe befindet sich ein kleiner edler Taster mit dem man Sprit in den Vergaser pumpen kann. **Ansonsten ist die Pumpe tot, es läuft allerdings Sprit durch die Pumpe, da die Pumpe in Reihe mit der mechanischen Pumpe des 190c liegt.** Aus meiner Sicht ist jede Reihenschaltung (elektronisch als auch mechanisch) ein Verlustfaktor.

Ich habe das erstmal so gelassen, weil es von 2017 bis dato unproblematisch läuft. **Ich bin allerdings davon kein Freund, es ist nicht nur zu modern, sondern gehört auch nicht in diesen Oldtimer aus 1965,**

Gruß Denni (Rainer D.)

