

W116 280S, M110 Motor, Wasserpumpe tauschen

Post by "zwoachtzig" of May 28th 2022, 8:30 pm

Sodele, heute "fertig" geschraubt...

Die Fuhre ist nach wie vor undicht, mehr oder weniger an der gleichen Stelle an der Wasserpumpe.

Bei der neuen Wasserpumpe waren auch neue Schrauben mit. Schön gerändelt, wie die alten auch. Die unteren stehen bekanntermaßen im Wasser, was das Wasserpumpengehäuse angeht. Und genau aus den Schrauben suppts raus, also augenscheinlich. Sind alle penibel über kreuz mit den gleichen nM angezogen. Unter den alten Schrauben waren keine Dichtungen, die Gewinde haben nicht so ausgesehen als ob da Dichtmumpe nachträglich angeschmiert wurde. Die Flachdichtung habe ich nach alter Väter Sitte ganz zart eingefettet vor der Montage...

Wie ist das gedacht? Soll das über Zeit dicht werden, wovon ich nicht ausgehe?

Klar verdächtige ich das Gehäuse hinter der Wasserpumpe, aber sowas leckt doch nicht einfach so. Aber irgendwann ist alles kaputt...

Ideen dazu?

Schiebe leichten Frust...