

190E hinten komplett aufbocken

Post by "TomB" of May 18th 2022, 8:14 pm

Das Differenzial ist ja fest im Hinterachsträger verschraubt, das ist kein Problem. Und den ganzen Federweg müssen die Antriebswellen ja auch gehen, wenn der Wagen auf eine Bühne kommt, wo die Räder freihängen.

Bei den Unterstellböcken und den Gummis pass aber auf, dass da keine Schmiere oder was anderes glibschiges dran ist. Sichere am besten noch die Vorderräder mit Keilen. Mir ist es nämlich schon mal beim 124er auf einer 4 Säulenbühne passiert, daß der Wagen von den Stellböcken nach vorne rutschte. Ein Gefühl wie Weihnachten, wenn man druntersteht.

Grüße

Tom