

# R129 No reception from EFP N4/1 or fault in EFP

Post by "1187-R129" of May 17th 2022, 6:33 pm

Mit der Drosselklappe und dem LH-Steuergerät ist doch auch Kommunikation.

Beim 017-Fehler im LH habe ich gelesen, dass ein Fehlereintrag nicht unbedingt ein Fehler sein muss. ...was es alles gibt.

In den tiefen des EZ1 bin auch über einen "current-Fehler" gestoßen, der mit dem crankshaft-position-sensor L5 zusammenhängt. Dieser Fehler wird noch nicht mal im Schnelltest aufgelistet. Da bin ich total verwirrt. So etwas macht in der Saison nicht wirklich Spaß.

Ich vergaß... Wenn ich die Zündung einschalte, dann ist die Drosselklappe still. Normalerweise summt sie vor sich hin und justiert sich ja ein bißchen.

Bekommt sie doch kein Signal?

Das ist ein kleiner Auszug aus meinem R129-Leben 😊



