

Ungewünschter Kickdown W108 280S

Post by "Wuff_6.3" of May 16th 2022, 8:45 pm

Witzigerweise verlieren die Automaten oft Öl bei langer Standzeit, dann fließt das Öl aus dem Wandler über ein defektes Rückschlagventil zurück ins Getriebe, und dort läuft es an der Tachowelle aus. Reparatur aufwändig (Wandler muss geöffnet werden => Spezialistenarbeit only).

VG Wuff