

Baureihe 107, R oder C, das ist hier die Frage..

Post by "Peter 111" of May 16th 2022, 2:09 pm

Beim SL muss man auf jeden Fall zwischen Vormopf und Mopf (ab 9.85) unterscheiden.

Der Mopf bietet mehr Platz durch gänderte Sitze usw. und das Fahrwerk ist straffer. Mit 185 cm und normalem BMI komme ich damit gut zurecht.

Den 380 SL (204 PS?) hat auch meine Frau nie gern gefahren, er war einfach zu schwerfällig. Ein Ami-380er (155 PS?) ist billig aber untermotorisiert.

Der 380 SLC hat ein anderes Differential und geringfügig mehr PS (218 PS?) als der 380 SL und steht dem 500 SLC in nichts nach.

Der ausgewogenste SL Mopf ist m.E. der 300er, der hat ausreichend Leistung und ist nicht so schwer auf der Vorderachse wie der 500er. Der 420er ist eigentlich zurecht in geringer Stückzahl gebaut worden.....ist nicht Fisch nicht Fleisch. Ich habe nie einen besessen, aber mal gefahren.

Ich stelle immer wieder fest, dass der 107er in heutigen Verkehr eher klein wirkt.

Gruss

Peter