

Ungewünschter Kickdown W108 280S

Post by "Breiti" of May 14th 2022, 7:49 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Dann dürfte der Doppelhubmagnet als Ursache ausfallen..

Das würde ich nicht unbedingt sagen.

Das kann man nur sicherstellen in dem man den Modulierdruck misst.

Es kann sein dass die Stange justiert werden muss.

Der Membran wurde, soweit ich mich erinnere, schon ausgeschlossen. Das muss natürlich zuerst geprüft werden, aber mit diesem alleine sollte er nicht kickdown rückschalten, sondern nur früher zurück schalten.

Ganz einfach, endlich mal eine MessDose dran, dann sieht man auch ob der Membran ok ist wenn er im Standgas auf 0,6 runter geht.

Breiti