

Das Benzin von heute erfordert geänderte Zündeneinstellung?

Post by "MartinK" of May 4th 2022, 7:38 pm

Hallo, die angegebene Oktanzahl ist die garantierte Mindestklopffestigkeit, die von der Mineralölfirma gewährleistet werden muss. Der Kraftstoff kommt immer höher oktaniert aus der Fabrik, damit auf jeden Fall keine Probleme kommen. Daher behaupte ich, dass wenn der Hersteller (hier Mercedes Benz) eine Mindestoktanzahl von 96 vorschreibt, wird das auch einen gewissen Sicherheitsfaktor haben und man kann völlig bequem Super 95 fahren. Mein neu aufgebauter 230SL Motor hat die 9,5er Verdichtung und gemessene 159PS mit 30 Grad Frühzündung und Super 95.

Gruß Martin