

Das Benzin von heute erfordert geänderte Zündeneinstellung?

Post by "Wuff_6.3" of May 4th 2022, 12:30 pm

Ich hatte ja im Rahmen meiner Pertronix-Zündprobleme auch den ZZP variiert. Aber ein Verändern in Richtung "noch früher" hatte trotz 100-oktanigem Sprit keine Leistungssteigerung zur Folge. Gefühlt war es sogar besser, wenn der ZZP etwas später (1..2°) gegenüber der Werksvorschrift eingestellt wurde. Das würde die oben genannte These stützen, dass moderner Sprit schneller verbrennt.

VG Wuff