

Das Benzin von heute erfordert geänderte Zündeneinstellung?

Post by "hajo70" of May 3rd 2022, 10:37 pm

Abend!

Ich habe heute mit einem pensionierten "Motoreinsteller" (einer Person mit einem "Rolling Road Dynamo" etc) über meinen 219 Ponton gesprochen. Er meinte, dass die Zündeneinstellung mit heutigem Benzin (für mich in Schweden 98 Oktan mit 5% Alkohol) im Leerlauf 10 Grad nicht überschreiten darf und bei voller Drehzahl nicht 30 Grad. Das Mercedes Tabellenbuch sagt 10-19 Grad vOT für Leerlauf und 34-41 Grad vOT bei 4500 U/min, ohne Unterdruckvorstellung.

Was sagt ihr, sollte man aufgrund des heutigen Benzins die vorgeschriebene Zündeneinstellung reduzieren?

Falls Ja, kann seinen allgemeinen Faustregel wie es ist angewendet werden, oder gibt es eine "dynamische" Regel, wie z. B. die vorgeschriebene Zündeneinstellung mit X% reduzieren (was auch immer X wäre)?