

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "bacigalupo" of Apr 30th 2022, 6:01 pm

was kostet denn dann Dein 200D/8 an Steuern? Mit 55 PS liegt er doch eher im Bereich heutiger Kleinstwagen, oder spielt nur der Hubraum eine Rolle? Bzw.: Wie kommt der langjährige Expat notfalls zu einem malaysischen Zweitpaß?

Solche Brutalregelungen halten sich normalerweise nicht lange, denke ich, denn was hat ein Staat wie Malaysia davon, wenn steuernzahlende Einwohner ohne MY-Staatsangehörigkeit das Land verlassen?

Ach ja, danke für die Fotos der C-Kadetts. Die BMW-E30-Front paßt ja garnicht schlecht... Und die Coupés, als Isuzu Gemini umgebadget, sind ja hochinteressant. Und noch interessanter wären die Motorräume. Sind da CIH-Motoren von Opel drin oder Isuzu- bzw sonstige Triebwerke aus dem unermeßlich großen Reich von General Motors?

Ich bin ja heute der Meinung, daß Opel ohne GM etwas fehlt, das Stellantis nicht ersetzen kann.

Grüße

bacigalupo