

# Ventilschaft Dichtungen M130

Post by "Olof K" of Apr 23rd 2022, 5:51 pm

Moin Hansi,

ich würde dem Zylinderkopf aus dem Netz schon nachgehen. Sollte er eine gesündere Basis (Höhe) als dein Kopf aufweisen, könnte die Instandsetzung mit Kaufpreis auch günstiger sein, als einen verschlissenen Kopf mit zwei Dichtungen und und und wieder zum Leben zu erwecken.

Das hängt natürlich auch mit deinem Nutzungsprofil zusammen. Bei 2 tkm/a im Oldibetrieb kann man sicher was basteln, bei einer ernsthafteren Nutzung fliegen einem solche Kompromisslösungen umeiner Erfahrung nach bald wieder um die Ohren.

Nur meine Meinung und Grüsse

Olof