

220SEb Bezugsquelle für Hosenrohr / Auspuffrohr vorne

Post by "Klaus783" of Apr 13th 2022, 11:28 pm

Interessant: Teil 877 !

Bin dafür gerade nochmal in die Garage getippelt, um den Wagen hochzuheben:

Das ist an meinem 220er evtl. anders gelöst: es ist eine Öse, die an der Oberseite des Getriebe-Halters verschweisst ist, ohne jede Schraube. Vllt. ist die Skizze oben älter oder jünger oder bei mir wurde etwas 'modifiziert' oder es fehlt doch?

Da ist jedenfalls das Seil durchgefädelt ebenso weiter hinten in der Bodengruppe durch 2 ovale Löcher, siehe Fotos.

Wenn ich die Flügelmutter stramme, dann sprechen die Handbremsseile früher an, der Durchhang vorn ändert sich augenscheinlich aber nicht. Ich schaue, mal ob das "vierte Loch" (splintgesichert, Bolzen 930) am langen Seil noch nicht genutzt wird, das erkenne ich erst beim Abmachen. Dort kann ich den Durchhang minimieren, so wie ich das sehe.

Gruß Klaus

Ringel über der Getriebetraverse:



Splintposition Handbremsseil - vermutlich im 3. von 4 Löchern,
wird nachgesehen, ggf. geändert:

