

# Zündverteiler Fliehkraftregler BOSCH VJUR6BR49T

Post by "el.fredo" of Apr 11th 2022, 9:44 pm

Hallo Ralf,

Ich nehme die Drechselbank, weil ich an der einen Frequenzumrichter angeschlossen habe. Damit kann ich jede Drehzahl anfahren. Eigentlich ist eine Drehbank geeigneter, aber da kann ich die Drehzahl nicht kontinuierlich verändern.

Meine Drechselbank ist was Handgeklöppltes, die ich von einem Bekannten geerbt habe. Dazu gibt es eine Lünette. In der habe ich den Verteiler eingespannt.

Im Futter habe ich einfach ein beliebiges Holz eingespannt, vorn auf Durchmesser gedrechselt und dann einen Schlitz reingesägt. Das ist die Kupplung.

Alles hingefuscht, nix dolles, aber reicht im Moment aus.

Bis 3000rpm steht der Zündzeitpunkt gut, danach zappelt er.

Anbei ein Bild des Chaos..

Anzeigen hab ich verschiedenes ausprobiert. Letztlich hab ich nen kleines radiales Loch in meiner hölzernen Kupplung, und darin steckt ein Schaschlikspieß. Dahinter eine Pappe. Die Blitzlampe wirft einen wunderbaren Schatten des Spießes auf die Pappe. Am Zündmessgerät drehe ich, bis der Schatten zurück ist. Dann muss ich Winkel auch nicht umrechnen von Kurbelwelle auf Verteilerdrehzahl. Der Zeiger ist auf dem Foto noch nicht drauf.

Christian

