

Zündverteiler Fliehkraftregler BOSCH VJUR6BR49T

Post by "el.fredo" of Apr 11th 2022, 2:39 pm

Hallo an alle Helfer,

Ja ich habe den 49T. Aber aus Ralfs Zündkurve habe ich auch schon gesehen, dass der bei 4000rpm eigentlich nicht genug nach früh verstellt. Und ja, ich habe den 220SB. Wer weiß, vielleicht hat den jemand auf die richtige Zündkurve getrimmt und das alte Typenschild gelassen. Denn der verstellte bevor ich mich ausgetobt habe eher zuviel nach früh.

Im Moment habe ich einen 0231116048 JFUR6 drin. Der gehört da bestimmt nicht rein. Der gehört zum 230S? Der ist in ziemlich desolaten Zustand. Der Klassiker, jemand hatte den Kondensator mit zu langen Schrauben reingedreht, innen die Federhaltepunkt verbogen etc. Egal, mit dem läuft der Motor gut. Aber hoher Verbrauch, und so bei 100km/h manchmal ganz leichte Aussetzer.

Deshalb tüftele ich jetzt mit dem Verteiler, der drin war, als ich das Auto kaufte.

Ich setze jetzt mal die alten Federn wieder ein.

Kann man den Verteiler eigentlich neu ausbuchen, wenn er Spiel hat? Gefühl ist das Spiel fast nicht da. Ich würde sagen ist unter 1-3/100mm in der Ebene der Nocken.

Christian

P.S. zappeln tut der zündzeitpunkt mit beiden Verteilern