

Zündverteiler Fliehkraftregler BOSCH VJUR6BR49T

Post by "el.fredo" of Apr 10th 2022, 10:18 pm

Vielen Dank Euch beiden für die Hilfe! Eine Art Prüfstand hab ich mir gebaut. Ich treibe den Verteiler auf der Drechselbank an. Dann komplett aufgebaut mit Zündspule und 6 Kerzen. So kann ich in Ruhe jede Drehzahl anfahren. Mit dem Zündprüfgerät kann ich dann abblitzen wie im eingebauten Zustand.

Im Verteiler waren die beiden Federn sehr unterschiedlich. Eine fest mit Federrate wie die neuen. Eine gereckt. Ich dachte die eine Feder ist ausgeleiert. Jetzt frag ich mich gerade, ob vielleicht BOSCH die Federn gezielt reckt, um die korrekte Zündkurve zu erreichen? Hat vielleicht jemand eine Anleitung, wie Verteiler auf dem Prüfstand korrekt eingestellt werden?

Christian