

Zündverteiler Fliehkraftregler BOSCH VJUR6BR49T

Post by "Volker450SL" of Apr 10th 2022, 2:06 pm

Hallo Christian,

Gezappel des Zündzeitpunkts liegt nicht an den Federn. Die würden die Verstellkurve steiler machen, wenn sie ausgeleiert wären.

Federn muss man Länge und Federkonstanten beschaffen. Gleicher Drahtdurchmesser heißt nicht gleiche Kräfte. Da die dann streuen, werden die auf dem Zündverteilerprüfstand eingestellt und dann an den anderen Verstellpunkten geprüft, ob sie richtig arbeiten.