Mit 230GE und 300GD im Wald

Post by "bacigalupo" of Apr 5th 2022, 8:35 am

bei einem LandCruiser raucht die Kupplung sicher nicht ab, das Auto wurde ja für sowas konstruiert. Selbst mit meinem Hilux mit 2.4-Liter-"Eurodiesel" und 400 Nm (den 4.0 V6 Benziner gibts leider nicht regulär im deutschen Händlernetz) kann man mit eingelegter Untersetzung Dinge ziehen, die man mit einem starken PKW mit Automatik niemals bewegen könnte, und das anstrengungslos mit leicht erhöhter Leerlaufdrehzahl. Toyota baut seine Geländefahrzeuge nicht zum Spaß.

Was aber nicht heißt, daß ich einen 290GD mit OM602.940 und Schaltgetriebe nicht auch gut fände... Nur als 240GD und 300GD mit den 123er Motoren sind G-Modelle einfach völlig untermotorisiert, und da sich auch noch den antiqierten Viergangautomatikquirl zu wünschen, das ist doch Masochismus. Ich bin schon mal testweise G gefahren, die können schon was im Gelände, ohne Zweifel, aber bei der Motorenauswahl kam anfangs doch zu sehr der Sparschwabe durch.

Grüße

bacigalupo