

Ärger mit Pertronix Ignitor

Post by "kama92" of Mar 27th 2022, 10:06 am

[Quote from RoterBaron](#)

Hallo Oliver,

Ich nehme an Du meinst bei Spiel an der Verteilerwelle ein Radialspiel.

Deine Anmerkung bzgl der Fertigungstoleranzen der Magnetring und deren Auswirkungen wundern mich etwas.

Ich dacht die Hallsensoren sind "DIE" Wahl bei Radialspiel, da sie ja Kontaktlos triggern und das Radialspiel sich bzgl Magnetfeld nicht messbar auswirkt.

Oder habe ich wieder mal was falsch verstanden.

Grüße

Michael

[Display More](#)

Das die Magnetringe manchmal recht locker auf den Verteilerwellen sitzen kommt vor und lässt sich recht einfach wie von Martin beschrieben kompensieren. Wir verbauen in der Werkstatt regelmäßig diese Zündanlagen, allerdings vorwiegend Fulmax (Support your local dealer und so...). Und ich kann sagen, dass wir damit so manchem Verteiler das Leben verlängert haben, der vorher auf Grund von radialem Spiel der Welle mit Sachen wie wanderndem ZZP und sich ständig ändernden Schließwinkel zu kämpfen hatte. Natürlich ist das kein Allheilmittel, wenn der Verschleiß zu groß wird ist der Verteiler schlichtweg Asche und gehört überholt oder erneuert.

Wir haben es aber auch oft mit Fahrzeugen wie Golf I, Kadett B u.ä. zu tun und bei solchen Fahrzeugen ist der Aufwand zur Überholung eines kompletten Verteilers im Vergleich zum Fahrzeugwert häufig einfach zu groß, Neuteile gibt es sowieso nicht mehr. Und da sind solche Maßnahmen durchaus eine Alternative.

Die Impulserfassung erfolgt bei Pertronix und Fulmax übrigens induktiv, nicht per Hallgeber.

Mir ist immer noch Jelineks Artikel in den Floskeln in Erinnerung, als der Kunde mit dem 6.3er

nach wenigen Kilometern auf Grund der schlechten Qualität der kürzlich erneuerten Unterbrecherkontakte seinen Wagen wieder abstellen musste. Das habe ich so krass zwar noch nicht erlebt, aber Ähnlichkeiten zu anderen Produkten aus aktueller Produktion dagegen schon.

VG

Maik.