

Ärger mit Pertronix Ignitor

Post by "Winkler W109" of Mar 26th 2022, 11:12 pm

...teilweise sind die gelieferten Magnetrings nicht in Ordnung, haben auch (amerikanische?) Fertigungstoleranzen (kann Dir Ersatz zum Tausch/Probieren anbieten) check mal Spiel/Sitz des Magnetrings...

Nach verschiedenen Versuchen habe ich die Standard-ZS reingebaut und Flamethrower, blaue Bosch und Konsorten in den Müll geworfen, da kein Mehrwert, eher Fehlerquelle. Ignitor I falls Pertronix, aber Präzision ist nicht die starke Seite, gleicht immerhin Spiel an der Verteilerwelle aus.

Die Motoren laufen mit Kontakten, sofern Du Ein-/Nachstellung nicht scheust original gut. So war es ja auch geplant, warum sollte das nicht gehen.....???

Die Diskussion um Pertronix haben wir hier schon 1000 Mal geführt, es melden sich auch immer die gleichen, die entweder gute oder schlechte Erfahrungen gemacht haben, gäh. Neue Argumente kann ich bisher keine entdecken, man muss es halt am eigenen Auto gut zum Laufen bekommen, was nützen da beste Erfahrungen bei anderen. Da scheint ja ein Problem bei Dir zu liegen. Vertrauen ist ja auch wichtig....

Ich halte die Präzision für nicht allzu gut, da ich mehrfach Fertigungstoleranzen, vor allem an den Ringen, festgestellt habe, die mich mindestens irritieren. In den allermeisten Fällen überwiegen aber die praktischen Vorteile ggü. den Kontakten. Verfügbarkeit letzterer wird bekanntermaßen zum Problem.

BG Oliver