

Puh... Benzinpreise

Post by "BerndB" of Mar 26th 2022, 12:44 pm

Seit Oktober 2020 (Abverkauf 420 SE 3.0 D, bis dass der Tüff uns schied) fahre ich i.w. nur noch die Yaris-Hybrid-Keksdose der Madame.

Wir ... (s.w.u.) wollten das mal gutwillig (meinerseits gutwillig) mit nur einem Auto probieren.

Da nun beide Rentner, könnte das ja klappen, hm?

Dachte ich in meinem jugendlichen Leichtsin.

Da das aber kombiniert einher geht mit positivistischen (man guckt nur nach vorn, lernt nichts aus der Vergangenheit und nicht aus Fehlern, weigert sich auch, was zu ändern, sondern macht die miesen Stiefel der Vorteilssuche aus der kleinbürgerlichen Ladeninhaber-Kindheit immer weiter und weiter) bis asozialen Mädchenbazillen ("Das ist MEIN Auto...") und dann so Hammerweitwurfnummern kommen wie, sie fährt mit der Nachbarin paar Tage ins Sauerland, Nachbarinnens Auto bleibt stehen, sie fahren mit Madames Auto., und ich habe mal tagelang kein Auto verfügbar ...,

... habe ich mich nun entschlossen, wieder ein Auto zu kaufen.

Babybenz?

Oder aufs Autofahren komplett zu verzichten.

In ALLER Konsequenz.

Vor der Hütte steht ein Reisebike, BMW R 65 RT. Noch mit so einigem Potential zum Spritsparen.

(Mit Drehmoment-Nocke asymmetrisch sollte man das auf ca. 4 - 4.2 ltr kriegen.)

In der Garage mehrere lustvolle Uralt-BMW-Baustellen.

NB - Der Onkelbenz war ja immer zu hochnäsig, Motorräder zu bauen.

Zitat eines Vorstandsmitgliedes: "Wir werden nie etwas bauen, das umfallen kann."

Ansonsten, ich tanke immer für 30 Euro. Die (kleine) Rente regnet pünktlich rein. (Vorläufig.)

Die können mir gar nix. 😊

Zu Not steht noch eine fahrbereite NSU Quickly aus familiärem Erstbesitz 1964 dort, 2.5 ltr/100, allerdings 2takt. Stinkt.

Das allersparsamste wäre wohl eine kleine Honda DAX Viertakt 50cc - puckpuckpuck - die könnte es für deutlich unter zwei Liter auf 100 tun. Ein Lifang-Motor (Dax-Fake mit 110 ccm) ist schon da. Bockhorn 2017, WIMNRE. 80 EUR.

Ich wollte eh schon lange wieder mal mit Messergriesheim bisschen bohren usw.
Der Vierkantröhrträger fürs Rückgrat (und integrierten Tank) ist auch schon da.

Regnet es, bliev ick daorheeme.

Ernsthaft? Benz fahren - viel zu teuer.

Die besten Reisen finden im Kopf statt.

Als Afghanistan endete, verfolgte ich am Flightradar24 eine türkische Militärmaschine. Ich sah ihr Signal im Iran, Richtung Herat. Dann ostwärts hinterm Flughafen Herat Süd. Das Signal endete ca. 120km weiter an einem 16.000-Fuß-Hang knapp südlich des Flusstales Hari Rud, an einem Ort namens Gunabad.

Ich nehme an, abgeschaltet, nicht zerschellt.

Aber Gunabad, Schöner Name.

Da dachte ich, eines Tages schnappst du dir die BMW R 80 GS, ein Bike für um den Block oder um die Erde, und gehst mal in Gunabad nachsehen.

Dafür braucht man Lady nicht, wenn die nicht will.

Und auch keinen Benz.