

Umrüsten auf digitalen Lima-Regler

Post by "Bernardo" of Mar 24th 2022, 9:07 pm

Nabend

Frage vom Elektrovollpfosten:

Ich würde, nachdem Verteiler, Einspritzung und Motor revidiert wurden und noch werden, einen digitalen Lima-Regler statt des formschönen, aber angeblich nicht immer 100% genau arbeitenden Original-Trumms einbauen, der konstante 14.4V ohne Spannungsspitzen liefert.

Einbauen will ich das moderne kleine Teil in die Behausung des grossen Originalkastens, der Optik wegen.

Ganz klar ist mir aber der Anschluss nicht, da die Bezeichnungen nicht so recht 1:1 sind.

Auf dem modernen Regler gibt es D+, D-, DF, der alte hat Masse aussen, D+, B+, DF.

Meint D+ beim neuen Regler Ladestromausgang oder wie beim alten D+/61 Ladekontrolle? Eigentlich muss es ja ersteres sein, sonst geht ja nix. Aber was mache ich mit dem Anschluss für die Ladekontrolle?

Oder ist das ganze Vorhaben ohnehin totaler Blödsinn?

Jedenfalls weiss ich von einigen Leuten, die auf moderne Regler umgerüstet haben (es muss also gehen), um zB ihre elektronischen Zündungen zu schützen und Zündaussetzer zu vermeiden. Von daher ist "bleibenlassen" keine Option.

