

# 300SEL 6.3 Motorreparatur Kurbelwellen Simmering und Einspritzpumpe

Post by "Wuff\_6.3" of Mar 14th 2022, 10:15 pm

## [Quote from Quenter](#)

Luftfederung ist eine machbare Baustelle.

Wenn man das System verstanden hat und die Schwachstellen kennt und Prüfarmaturen zur Messung des Druckabfalls bereitstehen.

Kann man den Fehler gut einkreisen.

Falls sich im Hinterachsventil Rostpartikel sich befinden, sollte man die Leitung zur Hinterachse erneuern.

Die Schläuche auf der Vorderachse sind irgendwann alt und das Füllventil des Behälters kann durch Schmutz undicht werden,

ebenso das Entwässerungsventil, oder das Rückschlagventil zwischen Behälter und Kompressor.

Der Kompressor sollte noch genügend Druck aufbauen können.

Display More

Danke Dirk,

so etwa in der Reihenfolge habe ich auch alles abgeprüft, und letztendlich (neben ein paar anderen kleinen Fehlern) das Achsventil vorn links als Fehler ausgemacht, weil es immer auf "A" abbläst. Thomas Jäkel wird es mal fachkundig begutachten und ggf reparieren. Das wird 😊

## [Quote from Quenter](#)

Gibt es einen akuten Grund für die ZKDs ?

Oh jaaaaaaa .. gulp.... die alten ZKDs lassen Öl nach aussen ab, da ist schon wieder alles feucht. Seufz. Aber diesen Sommer fahre ich! Reparatur erst im Winter, und ggf. muss ich hier in Italien dann auch einen Betrieb finden, der *zuverlässig* die Köpfe planen kann.. nicht so einfach. In D wüsste ich gleich mehrere gute Adressen ..

[Quote from Thorsten1303](#)

Kompression wirst Du sicher geprüft haben, ZZP sicher auch ...

Hi Thorsten,

Kompression ist erste Sahne. Den ZZP hab ich auf Werksvorgabe 26vOT bei 3000 Umin ohne UD, die Unterdruckverstellung dagegen statt 7-13 auf 15 gestellt, da der Captain Super 100 bekommt und damit Klopfreserve vorhanden ist. Vielleicht muss ich da etwas zurückgehen?

Heute noch das Gasgestänge sauber eingestellt, das hatte etwas Spiel an der neuen ESP.

Den neuen Carbon Zündkabeln in Verbindung mit den alten, guten Bosch Steckern traue ich dagegen nicht so ganz, eventuell probier ich da mal einen Satz neue Universalkabel aus (Paul [Bernardo](#) hatte mir in Ornbau 2019 eine ganze Kiste davon für kleines Geld verkauft 😊)

Ultimativ wäre der 0..100 Test, handgerissen, oder? Leistungsprüfstand wäre auch interessant, da kennst du dich sicher genauestens mit aus 😊 Oder ein Rennen gegen euch alle 😊