

300SEL 6.3 Motorreparatur Kurbelwellen Simmering und Einspritzpumpe

Post by "Quenter" of Mar 14th 2022, 9:25 pm

Luftfederung ist eine machbare Baustelle.

Wenn man das System verstanden hat und die Schwachstellen kennt und Prüfarmaturen zur Messung des Druckabfalls bereitstehen.

Kann man den Fehler gut einkreisen.

Falls sich im Hinterachsventil Rostpartikel sich befinden, sollte man die Leitung zur Hinterachse erneuern.

Die Schläuche auf der Vorderachse sind irgendwann alt und das Füllventil des Behälters kann durch Schmutz undicht werden,

ebenso das Entwässerungsventil, oder das Rückschlagventil zwischen Behälter und Kompressor.

Der Kompressor sollte noch genügend Druck aufbauen können.

Genug Baustelle.

Gibt es einen akuten Grund für die ZKDs ?

Gruß Dirk