

# 300SEL 6.3 Motorreparatur Kurbelwellen Simmering und Einspritzpumpe

Post by "Wuff\_6.3" of Mar 14th 2022, 3:37 pm

@alle: DANKE 🥰

## [Quote from Bernardo](#)

O Captain! My Captain! When will the trip (über die Alpen) be done?

Klare Sache, Paul, im April oder Mai. Mit dir, Olof und Marius?

## [Quote from Mathieu](#)

Am Anfang ist die Luftfederung wohl ganz nach oben geregelt? Wie fühlt sich der Motor jetzt an? Bleibt er im Leerlauf jetzt auch gut laufen?

Sehr gut gesehen, Mathieu! Weil ich von den Montagerampen runter musste, das geht am besten in der Stellung "H".

Der Motor nimmt jetzt VIEL feinfühleriger Gas an. Vorher musste man ordentlich aufs Gaspedal treten, um eine Reaktion zu bekommen. Jetzt sorgen schon Millimeter am Gasfuss für sofortigen Vortrieb, yeah!

Dann läuft er auch ERHEBLICH weicher, unauffälliger, kultivierter, weniger angestrengt. Vorher mit den falschen und unterschiedlichen NoWe Steuerzeiten und dem völlig falschen ESP Timing hat er sich immer geschüttelt, klang brummig und rotzig. Und nun? Fast wie ein e-Motor, unglaublich.

Allerdings, mehr Kraft hat er nicht, da hatte ich doch etwas mehr erwartet. Naja, bleibt noch Platz für Feintuning (Gasgestänge, Unterdruck am Zündverteiler, etc).

Das Problem mit dem Ausgehen im Leerlauf bei "D" oder "R" tritt auch nicht mehr auf, was mich fast am meisten freut.

Aber... der 6.3 ist schon ne komplexe Kiste ... und wenn ihr bei 3:25 genau hinseht, wisst ihr, warum ich am WE den Thomas [thomasj](#) anrufen musste (und er mir freundlicherweise sofort

seine Hilfe angeboten hat)...