

W111 Ausbau Armaturenbrett und Holz

Post by "11100" of Feb 21st 2022, 10:56 am

Hallo David,

schön daß es geklappt hat mit dem Bleichen. Bin schon auf die Bilder gespannt.

Nun, mit deinem Clou Yachtlack musst Du Dir erstmal die technischen Datenblätter und Verarbeitungshinweise seitens des Herstellers reinziehen. Dort steht mit Sicherheit geschrieben auf welcher Basis der Lack ist (NC, DD, PUR, SH, Hydro bla bla blubb). Dann mit den Vorschriften von Hesse Lignal abgleichen. Alternativ kann Du auch bei beiden Herstellern den technischen Support bemühen, Dir eine Auskunft zu geben. Ja und die mögen sich untereinander nicht so. Sind konkurrierende Unternehmen und möchten Dich mit ihrer jeweiligen Produktlinie bedienen...

Ich kann nur für mich sagen, daß ich mit Hesse Lignal schönere und wertigere Oberflächen lackiert habe als mit

Clouth's Produkten. Und aus Erfahrung heraus kriegt ein Yachtlack meistens früher oder später ein

Gelb-Stich. Mach' mal ein Schälchen mit D ca. 80mm aus Alufolie. Tue Lack rein, ca. 2 bis 3mm hoch. Messe dann das Nass-Gewicht. Lass es trocknen am Fensterbrett und mach eine Messreihe vom Gewicht her.

Schneller Gewichtsabfall deutet auf geringe Feststoffanteil hin. Aber Du brauchst einen Lack mit hohem Festkörpergehalt, damit er nicht so nachfällt und Du Material zum Schleifen, Schwabbeln und Polieren hast.

Auch wirst Du ein gelblich werden der Schicht feststellen. tbc

Gruss Hannes