

300SEL 6.3 Motorreparatur Kurbelwellen Simmering und Einspritzpumpe

Post by "Wuff_6.3" of Feb 5th 2022, 4:37 pm

Tut es 😊

Euer Daumendrücken hat bisher gut geholfen!

Saugrohrdichtungen sind passend aus 2mm Dichtpappe ausgeschnitten. Saugrohr ist drin, ebenso die Kaltstart Luft- und Spritleitungen. Deren Gewinde schön gesäubert und leicht mit Kupferpaste bestrichen, so liessen sie sich kommod aufschrauben. Das waren schlappe 5 Stunden Arbeit bisher, heute abend kommen noch die Leitungen zu den Einspritzventilen drauf. Jetzt ist aber erstmal Pause - allerdings mit einem alkoholfreien Bier und Bundesliga auf Sky 😊

Morgen muss ich mich dann dem Vorbau widmen, da kommt u.a. ein neuer, elektronischer Limaregler rein, und was alles vorne ab war (Lima, Luftpresser + Servopumpe, Kühler, Zündverteiler, Ölfilter, Keilriemen und noch einiges mehr.

Viele Grüße,

Wuff